LETIŠTNÍ CENÍK

pro období od 29. 3. 2026 do 27. 3. 2027

Letiště Praha, a.s.

Verze 1.0 (15. 12. 2025)

Letiště Praha

Obsah

1. OBECNÉ INFORMACE 4

1.1 PLATNOST CENÍKU 4
1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA 4
1.3 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI 5

2. LETIŠTNÍ POPLATKY LETIŠTĚ PRAHA 6

2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI 6
2.2 POPLATEK PRM 7
2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY 7
2.4 PARKOVACÍ POPLATKY 9
2.5 HLUKOVÉ POPLATKY 11
2.6 EMISNÍ POPLATKY 12
2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK 12
2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ 13
2.9 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ 13

3. INCENTIVNÍ SCHÉMA LETIŠTĚ PRAHA 14

3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO SCHÉMATU 15
3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ 17
3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ 19
3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ 20
3.5 NOVÁ CARGO DESTINACE 21
3.6 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT 22
3.7 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU 24
3.8 MARKETINGOVÁ PODPORA LETECKÝCH SPOJENÍ 26
3.9 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU LETADLA 28
3.10 MIMOSEZONNÍ DESTINACE 29
3.11 SEDLOVÝ ČAS 30
3.12 OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH 31
3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH 32
3.14 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ 33
3.15 INCENTIVA ZA PARKOVÁNÍ LETADEL 34
3.16 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ SAMOOBSLUŽNÉHO ODBAVENÍ ZAVAZADEL 35

Příloha č. 1 – Krátké a střední tratě: seznam států a destinací 36

1. OBECNÉ INFORMACE

1.1 PLATNOST CENÍKU

Letištní ceník vydaný společností **Letiště Praha, a. s.** (*dále jako „**Letiště Praha**“ nebo také „**provozovatel Letiště**“*), která je provozovatelem *Letiště Václava Havla Praha* (*dále jako „**Letiště**“*) obsahuje cenu za užívání Letiště v podobě jednotlivých letištních poplatků a pravidla a principy poplatkové a incentivní politiky na období **od 29. 3. 2026 do 27. 3. 2027**, resp. do nabytí účinnosti nového letištního ceníku.

Letištní ceník byl projednán s leteckými dopravci v souladu s pravidly pro projednání ceny za užívání letiště dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (na základě transponované směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/12/ES) a se zněním nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1107/2006.

1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA

Provozovatel Letiště výslovně upozorňuje letecké dopravce, že užití Letiště dopravcem se řídí podmínkami, které jsou definovány v dokumentu „*Prague Airport‘s Conditions of Use*“, který je dostupný v B2B sekci na webových stránkách provozovatele Letiště (www.prg.aero/b2b).

Metodika výpočtu a definice výjimek příslušných kategorií letištních poplatků je obsažena v Letecké informační příručce AIP České republiky v sekci GEN 4.1 (http://lis.rlp.cz/ais_data/www_main_control/frm_cz_aip.htm).

V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními části 2. Letištní poplatky Letiště Praha a části 3. Incentivní schéma Letiště Praha tohoto ceníku má přednost ustanovení části 2. Letištní poplatky Letiště Praha. V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními tohoto ceníku a Letecké informační příručky AIP České republiky mají přednost ustanovení tohoto ceníku.

Tento ceník je vydán v české a anglické jazykové verzi. V případě rozporů mezi českou a anglickou jazykovou verzí, nebo v případě sporu o výklad použitých pojmů, má přednost česká jazyková verze.

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH. Případné DPH bude připočteno podle platné daňové legislativy.

1.3 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI

LETIŠTNÍ CENÍK

V části letištního ceníku dochází oproti publikovanému ceníku platnému do 28. 3. 2026 k následujícím úpravám:

1. K zpřesnění definice „tranzitních cestujících“ v části Výjimek u Poplatku za použití letiště cestujícími (2.1)
2. U výpočtu volných minut u Parkovacích poplatků (2.4) docházelo dosud k odečtu volných minut na parkovacích stáních Kategorie 1 při jednom stání od konce, při využití dvou stání se volné minuty „přelévaly“ mezi prvním a posledním stáním (odečet od začátku a od konce), a v případě využití tří a více stání byly volné minuty odečítány pouze u prvního a posledního stání bez vzájemného převedení. V upraveném poplatku bude postup odečtu volných minut zjednodušen: **volné minuty budou odečítány souvisle od začátku do konce parkování na všech stáních kategorie 1 až do jejich úplného vyčerpání.**
3. K zpřesnění výjimek u Parkovacích poplatků (2.4)
4. K zpřesnění podmínek u Poplatků za použití autobusů (2.8)
5. K doplnění výjimek u Poplatků za použití nástupních mostů (2.9)

INCENTIVNÍ SCHÉMA

V části incentivního schématu dochází k následující úpravě:

1. K zpřesnění podmínky u Marketingové podpory leteckých spojení (3.8.5)
2. U Incentivy za využití samoobslužného odbavení zavazadel (3.16) dochází k úpravě textace.

V případě vašich dotazů týkajících se letištního ceníku a incentivního schématu Letiště Praha, a. s., prosím kontaktujte:

Letiště Praha, a. s.
Korporátní controlling a plánování
charges@prg.aero

2. LETIŠTNÍ POPLATKY LETIŠTĚ PRAHA

2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI

Poplatek za každého	Odletový terminál	Sazba
odlétajícího cestujícího	**T1, T2**	**682,- Kč**
	T3	**1 100,- Kč**
transferového cestujícího	**T1, T2**	**341,- Kč**
	T3	**550,- Kč**

Dopravce platí poplatek za použití Letiště cestujícími za každého odlétajícího cestujícího (dále jen „**poplatek za odlétajícího cestujícího**“) a dále za každého odlétajícího transferového cestujícího (dále jen „**poplatek za transferového cestujícího**“) v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní dopravě.

Za transferového cestujícího se považuje ten cestující, jehož doba přestupu mezi plánovaným příletem a odletem do jiné destinace nepřekročí 24 hodin a oba lety z/do bodu přestupu jsou uvedeny pod jedním číslem letenky.

Výjimky:

Od poplatků za použití Letiště cestujícími jsou osvobozeny:

- děti do dvou let věku;
- osoby přepravované při letech prováděných výhradně za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- osoby přepravované při letech za účelem pátrání a záchrany autorizovaných kompetentním orgánem RCC;
- osoby přepravované při letech, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost, a osoby přepravované při letech Úřadu pro civilní letectví;
- provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- cestující v přímém tranzitu, kde se za přímý tranzit také považuje neplánované přistání v České republice a náhradní přeprava cestujících jiným dopravcem z České republiky do zahraničního místa určení;
- cestující v režimu “involuntary rerouting”;
- DHC (Deadheading crew) – za DHC se považují cesty jednoho nebo více členů posádky, které jsou uskutečňovány výhradně za účelem: (i) návratu z posledního letu, kde vykonávali funkci člena posádky, do domovské stanice; (ii) letu z domovské stanice do místa, kde začnou vykonávat funkci člena posádky.

2.2 POPLATEK PRM

Poplatek za každého	Sazba
odlétajícího a transferového cestujícího	**15,- Kč**

Poplatek PRM (*Passengers with Reduced Mobility*) je stanoven pro každého odlétajícího a transferového cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní dopravě a je vybírán společně s poplatkem za použití Letiště cestujícím.

2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY

Letadlo s MTOW	Sazba
0 t až 5 t včetně	**1 110,- Kč**
6 t až 9 t vč.	**2 220,- Kč**
10 t až 24 t vč.	**2 273,- Kč + 225,- Kč x (MTOW – 9 t)**
25 t až 49 t vč.	**5 689,- Kč + 195,- Kč x (MTOW – 24 t)**
50 t až 100 t vč.	**10 575,- Kč + 186,- Kč x (MTOW – 49 t)**
101 t a více	**20 070,- Kč + 99,- Kč x (MTOW – 100 t)**

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.
- základem pro výpočet poplatku je MTOW letadla uvedená v hlukovém certifikátu daného letadla nebo hodnota MTOW uvedená v žádosti FLEXI MTOW konceptu daného dopravce, blíže viz AIP GEN 4.1.1.1.1.2.
- v případě vykonání „Touch and Go“ přiblížení bude dopravci účtován poplatek ve výši 60 % z přistávacích poplatků.

Výjimky:

Od přistávacích poplatků jsou osvobozeny:

- přílety letadel, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na Letiště a letadla nucená provést nouzové přistání;
- odlety, které navazují na nouzové přistání, odlet musí být proveden do 24 hodin od nouzového přistání s odečtem času stání letadel při odložení odletu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;

- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost.

2.4 PARKOVACÍ POPLATKY

Kategorie	Název parkovacího stání
1	OP Sever/Východ
2	OP Jih
3	TWY Q5
4	Odstavné plochy areál Jih

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou minutu a každou započatou tunu MTOW letadla;
- základem pro výpočet poplatku je MTOW letadla uvedená v hlukovém certifikátu daného letadla nebo hodnota MTOW uvedená v žádosti FLEXI MTOW konceptu daného dopravce, blíže viz AIP GEN 4.1.1.1.1.2.
- denní sazba je stanovena pro stání letadel v čase mezi 06:00 až 21:59 místního času;
- noční sazba je stanovena pro stání letadel v čase mezi 22:00 až 05:59 místního času.

Volné minuty pro lety s cestujícími na stáních kategorie 1:

Letadlo	Volné minuty
<100 t MTOW	**120 minut zdarma**
≥100 t MTOW	**240 minut zdarma**

Volné minuty se započítávají od začátku parkování do jejich vyčerpání.

Kat.	Stání		**Sazba** (*min*t MTOW)
1	OP Sever/Východ **(denní sazba)**		**0,29 Kč**
1	OP Sever/Východ **(noční sazba)**		**0,18 Kč**
2	OP Jih	S1 až S9, S19 až S26	**0,27 Kč**
3	TWY Q5	S14 až S17	**0,17 Kč**
4	Odstavné plochy areál Jih	V11 až V23, KOM, bývalá TWY M a N	**0,13 Kč**

Výjimku z výše popsaného systému tvoří lety zpoplatněné hotovostně, pro které se použijí následující pravidla: a) je-li skutečný BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný (vyšší) od plánovaného, vzniká provozovateli Letiště právo na uhrazení poplatku za skutečnou dobu parkování, tzn. doplacení částky, která odpovídá rozdílu částky za skutečnou dobu parkování a částky za plánovanou dobu parkování; b) je-li skutečný BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný (nižší) od plánovaného, vzniká dopravci právo na vrácení části poplatku dle skutečné doby parkování, tzn. vrácení částky, která odpovídá rozdílu částky za plánovanou dobu parkování a částky za skutečnou dobu parkování.

Výjimky:

Od parkovacích poplatků jsou osvobozeny:

- stání letadel při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti, a to po dobu trvání dané příčiny, nebo z důvodu zákazu vzletu, a to po dobu max. 24 hod., nebo po nouzovém přistání, a to po dobu max. 24 hod.; V případě překročení 24 hod. jsou parkovací poplatky započítávány standardně s odečtem nezaviněného zpoždění dopravcem;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost;
- lety provádějící letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života.

2.5 HLUKOVÉ POPLATKY

Hluková kategorie	Denní sazba	Sazba pro okrajovou část noci	Sazba pro hlubokou noc
1 až 4	**0,- Kč**	**0,- Kč**	**0,- Kč**
5	**0,- Kč**	**1,- Kč**	**2,- Kč**
6	**0,- Kč**	**3,- Kč**	**6,- Kč**
7	**1,- Kč**	**6,- Kč**	**12,- Kč**
8	**2,- Kč**	**18,- Kč**	**36,- Kč**
9	**4,- Kč**	**36,- Kč**	**72,- Kč**
10	**8,- Kč**	Viz Podmínky níže	Viz Podmínky níže
11	**16,- Kč**	Viz Podmínky níže	Viz Podmínky níže
12	**32,- Kč**	Viz Podmínky níže	Viz Podmínky níže
13	**64,- Kč**	Viz Podmínky níže	Viz Podmínky níže
14	Viz Podmínky níže	Viz Podmínky níže	Viz Podmínky níže

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla;
- základem pro výpočet poplatku je MTOW letadla uvedená v hlukovém certifikátu daného letadla nebo hodnota MTOW uvedená v žádosti FLEXI MTOW konceptu daného dopravce, blíže viz AIP GEN 4.1.1.1.1.2.
- hlukový poplatek je aplikován na letadla s MTOW vyšší než 9 tun;
- hlukový poplatek je aplikován zvlášť na přílet a na odlet letadla;
- denní sazba je platná v časovém intervalu **06:00 – 21:59 místního času**;
- sazba pro okrajové části noci je platná v časových intervalech **22:00 – 23:59 a 5:30 – 5:59 místního času**;
- sazba pro hlubokou noc je platná v časovém intervalu **00:00 – 5:29 místního času**;
- při provedení letu letadlem spadajícím do kategorie 10 až 13 v časových intervalech 22:00 – 23:59 anebo 5:30 – 5:59 místního času bude účtována sazba ve výši **dvanáctinásobku** denní sazby stanoveného hlukového poplatku konkrétní kategorie;
- při provedení letu letadlem spadajícím do kategorie 10 až 13 v časovém intervalu 00:00 – 5:29 místního času bude účtována sazba ve výši **dvacetičtyřnásobku** denní sazby stanoveného hlukového poplatku konkrétní kategorie;
- při provedení letu letadlem, které nemá přístup na Letiště (letadla certifikovaná dle hlavy 2 ICAO, ANNEX 16/I, nebo letadlo bez příslušné certifikace), bude letadlo zařazeno do kategorie č. 14 a bude účtována sazba dle denní doby:
  - 06:00 – 21:59 místního času ve výši 128 Kč za tunu MTOW
  - 22:00 – 23:59 a 5:30 – 5:59 místního času ve výši 1 536 Kč za tunu MTOW
  - 00:00 – 5:29 místního času ve výši 3 072 Kč za tunu MTOW.

Výjimky:

Od hlukových poplatků jsou osvobozeny lety dle výjimek uvedených v čl. 2.3 Přistávací poplatky.

2.6 EMISNÍ POPLATKY

Poplatek za	Sazba
NO_x (kg)	**25,- Kč za kg NO_x**

Emisní poplatek je stanoven na základě množství vyprodukovaných emisí NO_x (kg) dle emisních certifikátů jednotlivých motorů v LTO cyklu (landing/take-off) dodaných dopravcem.

Výpočet:

NO_x (kg) = počet motorů x NO_x (kg) x a

a = 1 pokud Dp_{HC}/F_{00} <= 19,6 g/kN

a = $(Dp_{HC}/F_{00})/19,6$ g/kN; pokud Dp_{HC}/F_{00} > 19,6 g/kN s a_{max} = 4

Podmínky:

- poplatek je účtován pro letadla s MTOW nad 8 618 kg,
- poplatek je aplikován na přílet a na odlet letadla;
- pokud nejsou provozovateli Letiště dodány dokumenty pro výpočet NOx, hodnota se vypočte na základě: **NO_x (kg) = MTOW (t)* 0.3 kg NO_x/t.**

Výjimky:

Od emisních poplatků jsou osvobozeny lety dle výjimek uvedených v čl. 2.3 Přistávací poplatky.

2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK

Přepážka	Sazba
Common přepážka	**20 min / 148,- Kč**
Flight Check-in přepážka	**20 min / 148,- Kč ***
Mobilní přepážka	**20 min / 74,- Kč**
Fix Check-in přepážka	**129 473,- Kč / měsíc**

*Účtováno za každý naplánovaný interval; pokud započatý interval překročí naplánovaný interval, bude účtován i tento započatý interval.

Podmínky:

- poplatek je účtován za každý naplánovaný/započatý interval/měsíc;
- sazba je aplikována pro všechny lety a handlingové společnosti;
- v případě zrušení letu bude poplatek Flight Check-in přepážky účtován za každý započatý interval;

- u požadavku na pronájem Fix Check-in přepážky si provozovatel Letiště vyhrazuje odmítnutí požadavku z kapacitních důvodů.

2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ

Akce	Sazba
1 jízda autobusu	**Prvních 30 min / 665,- Kč** **Každých dalších 10 min / 665,- Kč**

Podmínky:

- poplatek je účtován za každý započatý interval/jízdu;
- fakturovaný čas pro příletové autobusy se počítá od AIBT;
- tato sazba a interval jsou shodné pro všechny typy autobusů.

Výjimky:

Od poplatků za použití autobusů jsou osvobozeny:

- při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti a/nebo z důvodu zákazu vzletu a/nebo po nouzovém přistání.

2.9 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ

Akce	Sazba
Nástupní most pro letadlo <100 t MTOW	**2 910,- Kč / akce**
Nástupní most pro letadlo ≥100 t MTOW včetně klimatizace/vytápění	**5 440,- Kč / akce**
Poplatek za klimatizaci/vytápění u letadla <100 t MTOW	**405,- Kč / akce**

Podmínky:

- v případě letadla s MTOW rovnou nebo větší než 100 t, bude i v případě odbavení přes dva nebo tři nástupní mosty účtována částka 5 440,- Kč, stejně jako v případě použití pouze jednoho nástupního mostu.
- pojem „akce“ u použití nástupních mostů je definována jako přistavení a následné odstavení nástupního mostu, přičemž dodatečné odstavení/přistavení z důvodů, které nevznikly na straně dopravce či handlingové společnosti (např. důvody na straně Letiště Praha, meteorologické podmínky atd.), nebude považováno za další akci.

Výjimky:

- od poplatků za použití nástupních mostů a klimatizací jsou osvobozeny lety při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti a/nebo z důvodu zákazu vzletu a/nebo po nouzovém přistání

3. INCENTIVNÍ SCHÉMA LETIŠTĚ PRAHA

Incentivní schéma představuje obchodní nástroj na podporu realizace klíčových strategií Letiště Praha, vytvořený, přijatý a aplikovaný ze strany Letiště Praha v souladu s národními i evropskými předpisy, bez ohledu na preference, priority a obchodní model konkrétního dopravce.

Všichni letečtí dopravci provozující obchodní dopravu cestujících nebo cargo přepravu na/z Letiště mají stejný nárok na dosažení a čerpání výhod plynoucích z definovaných incentivních programů Letiště Praha (dále jen jako „program“ nebo „programy“).

Incentivní schéma je v souladu s principy nediskriminace k dispozici všem dopravcům na základě splnění stejných objektivních kritérií. Představuje závazek provozovatele Letiště poskytnout slevu dopravcům výměnou za úsilí, které přináší výsledky ve třech hlavních oblastech strategie rozvoje leteckých spojení:

1. **Růst počtu leteckých spojení a frekvencí – konektivita.** Rozvoj nových spojení a růst přidaných frekvencí na stávajících tratích (programy 3.2 až 3.8) přispívají k posílení pozice Letiště Praha, stimulují nárůst provozu do/z existujících trhů a mají pozitivní dopad na zlepšení mobility celé spádové oblasti Letiště.
2. **Efektivní využití letištní infrastruktury** je podpořeno ostatními programy (3.9 až 3.11). Za účelem řízení a dosažení efektivnějšího využití letištních kapacit podporuje Letiště Praha růst provozu v mimošpičkových časech a v období mimo letní sezónu a nárůst sedačkové kapacity umístěné na již existujících linkách.
3. **Růst objemu provozu** je podpořen objemovými programy na základě počtu přepravených cestujících (3.12 až 3.13). Objemové slevy jsou navrženy tak, aby povzbudily stabilní a dlouhodobý růst všech uživatelů Letiště. Objemové programy představují odměnu za skutečně dosažené výsledky a motivaci pro další růst provozu dopravců, kteří plánují budoucí rozvoj na Letišti.

Další programy (3.14 až 3.16) podporují širší využití stávající infrastruktury Letiště pro využití mobilních zdrojů, parkování letadel a samoobslužného odbavení zavazadel cestujících.

3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO SCHÉMATU

3.1.1 **Traťové programy** (3.2 až 3.11) jsou **určeny pro letecké dopravce**, kteří provozují obchodní pravidelnou nebo nepravidelnou mezinárodní nebo vnitrostátní leteckou dopravu a zároveň v daném kalendářním roce rozšiřují své aktivity formou zavedení nových destinací, nebo rozvojem svých sedačkových kapacit na již provozovaných tratích na/z Letiště, nebo nahrazením existujícího provozu nebo provozují své lety za specificky definovaných podmínek dle vyhlášených programů provozovatele Letiště. **Dopravci jsou povinni požádat o zařazení do traťových programů**, které jsou poskytovány ve formě slevy z poplatku za použití Letiště cestujícím (z poplatku za odlétajícího a z poplatku za transferového cestujícího) a z přistávacích poplatků srážkou z vyúčtování každého uskutečněného letu.

3.1.2 **Objemové programy** (3.12, 3.13) jsou **určeny pro letecké dopravce**, kteří provozují obchodní pravidelnou nebo nepravidelnou mezinárodní nebo vnitrostátní leteckou dopravu osob a zároveň přepraví v daném kalendářním roce určitý počet platících cestujících na odletu nebo transferových cestujících dle podmínek konkrétního programu. **Objemové programy jsou dopravcům poskytovány automaticky zpětně** po uzavření a vyhodnocení provozních výsledků za daný kalendářní rok formou, která je definována v čl. 3.12 a 3.13 tohoto incentivního schématu.

3.1.3 V případě změny letového řádu dopravce na Letišti v období platnosti přiznaného programu je letecký dopravce povinen zaslat novou žádost o zařazení do programu, jinak nárok na dosud přiznanou incentivní slevu zaniká.

3.1.4 Provozovatel Letiště do 10 pracovních dnů od obdržení jakékoliv žádosti dopravce o zařazení do programu Letiště Praha takovou žádost vyhodnotí a informuje dopravce o svém rozhodnutí.

3.1.5 Jednotlivé provozní sezóny jsou stanoveny podle IATA pravidel a dělí se zvlášť na letní a zimní sezónu.

3.1.6 Provozovatel Letiště definuje pravidlo „minimální 50 km vzdálenosti“ posuzované destinace od letiště s již existujícím pravidelným leteckým spojením s Letištěm: **Pro účely posouzení incentivních programů platí, že v případě letišť, která mají v rámci jednoho státu vzdálenost 50 a méně km (tj. 0–50 km včetně), bude na tato letiště nahlíženo, jako by se jednalo o jedno letiště.** Ve výjimečných případech a na žádost dopravce, který žádá o vstup do programu, přezkoumá provozovatel Letiště rozdílnost spádovosti letiště v posuzované destinaci a letiště s již existujícím pravidelným leteckým spojením s Letištěm. Dojde-li provozovatel Letiště prokazatelně k závěru, že jsou na sobě daná letiště spádově nezávislá, může uznat žádost dopravce na zařazení do programu. Konečné rozhodnutí náleží vždy provozovateli Letiště.

3.1.7 V případě přesunu kapacit dopravce z nepravidelné dopravy na pravidelnou dopravu podléhá zařazení do současného programu přezkoumání charakteru dopravy, celkové změny nabízené sedačkové kapacity a schválení ze strany provozovatele Letiště.

3.1.8 Pokud dochází k přesunutí provozu letecké dopravy na již provozovaných tratích na/z Letiště mezi dopravci na základě obchodní spolupráce takových dopravců, vyhrazuje si provozovatel Letiště právo odmítnout žádost nového dopravce o zařazení do programu.

3.1.9 Pokud se dopravce kvalifikuje pro více programů v jedné kategorii poplatků, bude mu poskytnut pouze ten s nejvyšší hodnotou slevy. Dopravce musí nicméně po celou dobu trvání programů splňovat současně všechny definované podmínky u všech jednotlivých programů, pro které se kvalifikoval.

3.1.10 Provozovatel Letiště si vyhrazuje právo odepřít poskytnutí slevy z letištních poplatků dle příslušného programu v případě, že se dopravce nebude řídit podmínkami stanovenými pro daný program nepřetržitě během celé doby jeho trvání.

3.1.11 V případě, že dopravce nedodržuje platební podmínky *(např. je v prodlení s úhradou, byť části letištních poplatků)* dle dokumentu „Prague Airport's Conditions of Use", má provozovatel Letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání slev plynoucích z vyhlášených programů, pro které se dopravce kvalifikoval.

3.1.12 Provozovatel Letiště si vyhrazuje právo učinit konečné rozhodnutí, zda bude dopravce do programu přijat nebo nikoliv.

3.1.13 V případě rozporu těchto Všeobecných podmínek incentivního schématu dle článku 3.1 a podmínek vztahujících se k jednotlivým programům dle článku 3.2 až 3.16 níže, mají podmínky jednotlivých programů přednost.

3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ

3.2.1 Program je určen dopravci, který začíná provozovat **novou pravidelnou krátkou/střední trať** do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek obou provozních sezon přímé spojení ukončil.

3.2.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	**30 %**
2. rok provozu	**75 %**	**20 %**
3. rok provozu	**50 %**	**10 %**
4. rok provozu	**25 %**	n/a

3.2.3 V případě, že průměrné využití celkové sedačkové kapacity v příslušném kalendářním roce daného dopravce na trati, na které je tento program uplatněn, je **vyšší než 85 %,** bude na této trati aplikována **dodatečná sleva 10 % z poplatku za použití Letiště cestujícími**. **Tato dodatečná sleva se vztahuje na tratě provozované v rámci zimní letové sezóny nebo provozované celoročně.** Výplata této slevy bude probíhat dodatečně zpětně po uzavření kalendářního roku formou dobropisu.

3.2.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.2.5 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého platícího cestujícího na odletu, tedy z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího (na cestující v kategorii tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.2.6 Na tento program se v plném rozsahu aplikuje bod 3.1.6 Všeobecných podmínek Incentivního schématu viz výše.

3.2.7 Krátkou nebo střední tratí se rozumí lety do států nebo destinací, které jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.2.8 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.2.9 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezóně.

3.2.10 Pokud v rámci probíhající platnosti programu na dané trati dojde k přerušení provozu stejného dopravce v době kratší než 24 měsíců (dopravce z obchodních nebo provozních důvodů provoz přeruší), nelze aplikovat nový program na příslušné trati a zůstane v platnosti program dle původně nastavených podmínek.

3.2.11 Vstup do probíhajícího programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.2.12.

3.2.12 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.3.1 Program je určen dopravci, který začíná provozovat **novou pravidelnou dálkovou trať** do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek obou provozních sezon přímé spojení ukončil.

3.3.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	**40 %**
2. rok provozu	**100 %**	**30 %**
3. rok provozu	**100 %**	**20 %**
4. rok provozu	**75 %**	n/a
5. rok provozu	**50 %**	n/a

3.3.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.3.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého platícího cestujícího na odletu, tedy z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího (na cestující v kategorii tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.3.5 Na tento program se v plném rozsahu aplikuje bod 3.1.6 Všeobecných podmínek Incentivního schématu viz výše.

3.3.6 Dálkovou tratí se rozumí lety do států nebo destinací, které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.3.7 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.3.8 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezóně.

3.3.9 Pokud v rámci probíhající platnosti programu na dané trati dojde k přerušení provozu stejného dopravce v době kratší než 24 měsíců (dopravce z obchodních nebo provozních důvodů provoz přeruší), nelze aplikovat nový program na příslušné trati a zůstane v platnosti program dle původně nastavených podmínek.

3.3.10 Vstup do programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.3.11.

3.3.11 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.4.1 Program je určen dopravci, který začíná provozovat **novou nepravidelnou dálkovou trať** do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla v rozsahu minimálně 4 rotací z Letiště provozována.

3.4.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**70 %**	**10 %**

3.4.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.4.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého platícího cestujícího na odletu, tedy z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího (na cestující v kategorii tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.4.5 Na tento program se v plném rozsahu aplikuje bod 3.1.6 Všeobecných podmínek Incentivního schématu viz výše.

3.4.6 Dálkovou tratí se rozumí lety do států nebo destinací, které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.4.7 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro nepravidelné lety s kódem „C“ u Slotové koordinace Česká republika. Program se vztahuje také na rotace letů, u nichž jeden z letů je koordinován jako pozční let (kód „P“), pokud je příslušná rotace vázána k jiné rotaci, kde je v režimu nepravidelného letu s cestujícími operován opačný směr.

3.4.8 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány v sérii minimálně 4 rotací (4 přílety a 4 odlety) v letní nebo zimní sezóně.

3.4.9 Pokud v rámci probíhající platnosti programu na dané trati dojde k přerušení provozu stejného dopravce v době kratší než 24 měsíců (dopravce z obchodních nebo provozních důvodů provoz přeruší), nelze aplikovat nový program na příslušné trati a zůstane v platnosti program dle původně nastavených podmínek.

3.4.10 Vstup do programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.4.11.

3.4.11 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.5 NOVÁ CARGO DESTINACE

3.5.1 Program je určen pro dopravce, který začíná provozovat **novou pravidelnou cargo trať** mezi Letištěm a destinací, která v předchozím roce nebo ve dvou předchozích po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště provozována nebo byla provozována jiným dopravcem, přičemž tento přímé spojení ukončil.

3.5.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	n/a
2. rok provozu	**75 %**	n/a

3.5.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.5.4 Na tento program se v plném rozsahu aplikuje bod 3.1.6 Všeobecných podmínek Incentivního schématu viz výše.

3.5.5 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „F“ u Slotové koordinace Česká republiky.

3.5.6 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezóně.

3.5.7 Vstup do programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.5.8.

3.5.8 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.6 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT

3.6.1 Program je určen pro dopravce, který **navyšuje počty frekvencí letů a současně tak navyšuje i celkovou nabízenou sedačkovou kapacitu** na již provozované pravidelné trati na/z Letiště v minimálně níže definovaném rozsahu v porovnání s adekvátní provozní sezonou v předchozím roce:

Období platnosti	Počet navýšených frekvencí	Nárůst nabízené sedačkové kapacity na odletu
Letní provozní sezona	**+ 12 odletů**	**+ 2 000**
Zimní provozní sezona	**+ 8 odletů**	**+ 1 000**

3.6.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	n/a

3.6.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.6.4 Na dané trati musí dojít k nárůstu celkové sedačkové kapacity všech pravidelných spojů v celém rozsahu platnosti provozní letové sezóny v porovnání s adekvátní provozní letovou sezónou předchozího roku.

3.6.5 Pokud na dané trati nedošlo ze strany operujícího dopravce k dostatečné obnově sedačkových kapacit v porovnání s rokem 2019 (pokles celkových sedačkových kapacit je v poslední probíhající sezóně vyšší než 20 % v porovnání s provozní sezonou Léto 2019 nebo Zima 2018/2019), lze aplikovat slevu dle 3.6.2 i pro nově vstupujícího dopravce. Pro vyloučení všech pochybností, oznámí-li operující dopravce Provozovateli Letiště navýšení frekvencí a kapacit na již provozované trati dřív než nově vstupující dopravce, předchozí věta neplatí.

3.6.6 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.6.7 Pokud dopravce zažádá o zařazení do programu, u kterého nelze přesně stanovit přidaný den a číslo letu, ale v celkovém součtu bude v provozní sezoně počet frekvencí i sedačkové kapacity navýšen dle bodu 3.6.1, lze ze strany provozovatele Letiště aplikovat program jednorázově po ukončení sezóny.

3.6.8 V případě následného snížení frekvencí letů nebo sedačkových kapacit příslušného dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program odebrat nebo nepřiznat.

3.6.9 Pokud stejný dopravce navyšuje svůj provoz po redukci kapacit na dané trati v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je program aplikován pouze na tu sedačkovou kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).

3.6.10 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.7 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU

3.7.1 Program je určen dopravci, který **nově alokuje** své sedačkové kapacity na pravidelné trati na/z Letiště **v reakci na pokles celkových sedačkových kapacit** stávajících dopravců na pravidelné trati na/z Letiště v porovnání s adekvátní předchozí provozní sezonou.

3.7.2 Poskytované slevy pro **částečné nahrazení kapacity** na provozované trati. Na provozované trati **musí dojít k minimálně 25% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit** stávajících dopravců v porovnání s adekvátním obdobím předchozí provozní sezony:

a) Výpadek kapacity **před** provozní sezónou

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	**10 %**

b) Výpadek kapacity **v rámci** probíhající provozní sezóny

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	**20 %**

3.7.3 Poskytované slevy pro **plné nahrazení provozu** na provozované trati. Na provozované trati dochází ke **100 % výpadku celkových sedačkových kapacit** stávajících dopravců v porovnání s adekvátním obdobím předchozí odpovídající provozní sezony:

a) Výpadek kapacity **před** provozní sezónou

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	**30 %**

b) Výpadek kapacity **v rámci** probíhající provozní sezóny

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 %**	**40 %**

3.7.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.7.5 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého platícího cestujícího na odletu, tedy z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího (na cestující v kategorii tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.7.6 Dopravce musí provozovat nově alokované pravidelné lety mezi Letištěm a danou destinací minimálně jednou týdně v příslušné provozní letové sezóně.

3.7.7 Pokud stejný dopravce obnovuje svůj provoz na dané trati, je program aplikován pouze v případě, že doba přerušení provozu tohoto dopravce na uvedené trati přesáhla dobu 24 měsíců a nedošlo k částečné nebo úplné náhradě jinými dopravci.

3.7.8 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.7.9 Pokud dopravce zažádá o zařazení do programu, u kterého nelze přesně stanovit nově alokovaný den a číslo letu, lze ze strany provozovatele Letiště aplikovat program jednorázově po ukončení provozní sezóny.

3.7.10 V případě následného snížení frekvencí letů nebo sedačkových kapacit příslušného leteckého dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program odebrat nebo nepřiznat.

3.7.11 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.8 MARKETINGOVÁ PODPORA LETECKÝCH SPOJENÍ

3.8.1 Marketingová podpora je určena pro podporu rozvoje leteckých spojení na/z Letiště v souladu se schválenými dlouhodobými strategickými záměry provozovatele Letiště prostřednictvím marketingových kampaní zajišťovaných leteckými dopravci, případně kampaní realizovaných Letištěm Praha za účelem propagace konkrétních leteckých spojení.

3.8.2 Na poskytnutí marketingové podpory mají nárok všichni dopravci, kteří v definovaném období:

- **Zahájí provoz do nové pravidelné destinace či nepravidelné dálkové destinace** z Letiště. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za objem cestujících na této trati ve výši až 20 % z poplatku za použití Letiště cestujícími (z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího) z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném spojení; nebo

- **Navýší celkovou sedačkovou kapacitu** v porovnání s adekvátní provozní sezonou v předchozím roce, na již existujícím pravidelném leteckém spojení na/z Letiště o minimálně 1 000 sedadel na odletu. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za nárůst přepravených cestujících ve výši až 15 % z poplatku za použití Letiště cestujícími (z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího) z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném spojení; nebo

- **V reakci na pokles celkových sedačkových kapacit v porovnání s adekvátní předchozí provozní sezonou nově alokují své sedačkové kapacity** na pravidelné spojení. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za celkový objem cestujících ve výši až 15 % z poplatku za použití Letiště cestujícími (z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího) z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném spojení.

3.8.3 O způsobu uvolnění rozpočtu marketingové podpory rozhoduje provozovatel Letiště. Rozpočet je zpravidla ze strany provozovatele Letiště uvolňován postupně a průběžně přepočítáván v závislosti na skutečných výkonech daného dopravce, odvíjejících se od počtu odlétajících cestujících.

3.8.4 Oznámený rozpočet marketingové podpory ze strany provozovatele Letiště musí být dopravcem využit na marketingové aktivity realizované během daného kalendářního roku. **Nevyčerpaný rozpočet, nebo jeho nevyčerpanou část nelze převádět do dalšího kalendářního roku, ani nijak kompenzovat či jinak vyplácet.**

3.8.5 Oznámený marketingový rozpočet je určen k realizaci marketingových aktivit dopravcem mimo definované prostory Letiště, a to v České republice a/nebo v zahraničí.

3.8.6 Rozpočet marketingové podpory smí dopravce využít následně:

- **Marketingové kampaně** *(ooh, online, print, rádio, TV, sociální média a jiné)* – minimálně ve výši 85 % z celkového oznámeného marketingového rozpočtu pro daný kalendářní rok.

- **B2B nebo B2C eventy** – maximálně ve výši 15 % z celkového oznámeného marketingového rozpočtu pro daný kalendářní rok. Provozovatel Letiště sníží oznámený marketingový rozpočet o daň z příjmu právnických osob platnou ke dni výplaty v případě, že náklady spojené s konáním eventu jsou daňově neuznatelné.

3.8.7 Dopravce je povinen vždy zaslat provozovateli Letiště veškeré zamýšlené marketingové aktivity k vyjádření a odsouhlasení před jejich realizací. Dopravce odpovídá za soulad obsahu marketingových aktivit, včetně způsobu jejich realizace, se zákonem.

3.8.8 Provozovatel Letiště si vyhrazuje podmínku, že při realizaci všech marketingových aktivit bude dopravce vždy **výhradně komunikovat produkt, který dopravce nabízí z/na a přes Letiště** *(spojení, ceny letenek, nové technologie související s odbavením, inflight service apod.),* dále že bude vždy komunikováno logo provozovatele Letiště současně s výslovným uvedením destinace „Praha“ v odpovídající, právně bezvadné formě.

3.8.9 **Produkční náklady** související s kampaní dopravce (tj. grafika, tisk, doprava, instalace, agenturní provize, hodnocení kampaně apod.) **nelze hradit** z oznámeného rozpočtu marketingové podpory.

3.8.10 Další specifikaci této podpory stanoví provozovatel Letiště pro každý kalendářní rok v dokumentu „Marketing Support Budget Conditions of Use“, který zašle v dostatečném časovém předstihu před začátkem jeho platnosti všem dopravcům, kterým vznikl na tuto marketingovou podporu nárok.

3.8.11 V případě, že dopravce nedodržuje platební podmínky (např. je v prodlení s úhradou, byť části letištních poplatků) dle dokumentu „Prague Airport‘s Conditions of Use“, má provozovatel Letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání rozpočtu marketingové podpory.

3.9 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU LETADLA

3.9.1 Program je určen dopravci, který na jím provozované pravidelné trati na/z Letiště nově **alokuje letadlo s vyšší sedačkovou kapacitou a vyšším MTOW** ve srovnání s adekvátní provozní sezonou předchozího období.

3.9.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**100 % z rozdílu**	n/a
2. rok provozu	**100 % z rozdílu**	n/a

3.9.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW), resp. z rozdílu těchto hodnot mezi aktuální provozní sezonou a adekvátní provozní sezonou předchozího roku a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého dotčeného letu.

3.9.4 Ke změně typu letadla musí dojít v rozsahu minimálně 3 měsíců platnosti provozní sezóny a současně musí být splněny podmínky minimálního 15 % rozdílu vzletové hmotnosti MTOW a nárůstu celkových sedačkových kapacit nejčastěji provozovaného typu letadla mezi současnou provozní sezonou a adekvátní provozní sezonou předchozího roku.

3.9.5 Celková přepravní sedačková kapacita dopravce, který žádá o poskytnutí programu, musí být vyšší v celém rozsahu platnosti provozní letové sezóny v porovnání s vlastní sedačkovou kapacitou v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku.

3.9.6 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.9.7 V případě následného snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program neaplikovat.

3.9.8 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.10 MIMOSEZONNÍ DESTINACE

3.10.1 Program je určen dopravci, který **navýší** svůj pravidelný provoz v rozsahu **minimálně 10 letů do období mimosezony** na trati na/z Letiště, která je v současné době provozována jako sezonní.

3.10.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	**75 %**	**30 %**
2. rok provozu	**50 %**	**20 %**

3.10.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW) a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého uskutečněného letu.

3.10.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého platícího cestujícího na odletu, tedy z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího (na cestující v kategorii tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.10.5 V případě existujícího provozu v sezoně, kdy je provoz standardně provozován, musí být trať provozována minimálně ve 2/3 této sezony, při současném splnění podmínky 3.10.1.

3.10.6 Mimosezonou je myšleno období, kdy není trať žádným dopravcem standardně provozována.

3.10.7 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.10.8 Pokud stejný dopravce navyšuje svůj provoz po redukci kapacit na dané trati v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je program aplikován pouze na tu sedačkovou kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).

3.10.9 V případě následného snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program neaplikovat.

3.10.10 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.11 SEDLOVÝ ČAS

3.11.1 Program je určen dopravci, který provozuje své lety na/z Letiště v časech **07:30 až 09:30** nebo **13:00 až 15:00** místního času po dobu platnosti vyhlášeného letištního ceníku.

3.11.2 Poskytované slevy pro lety koordinované pod kódy „J“, „C“ a „G“:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
Provozní sezona	**70 %**	**5 %**

3.11.3 Poskytované slevy pro lety s ostatními kódy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
Provozní sezona	**50 %**	n/a

3.11.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW) a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého uskutečněného letu.

3.11.5 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého platícího cestujícího na odletu, tedy z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího (na cestující v kategorii tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.11.6 Koordinovaný a skutečný přílet i odlet letadla musí proběhnout v rámci jedné z definovaných period, stejného dne a stejné imatrikulace letadla.

3.11.7 Výjimku tvoří zpožděné přílety a odlety, které patří pod IATA kódy zpoždění řady 70 a 80.

3.11.8 Sleva je dopravci **poskytována automaticky** při splnění výše uvedených podmínek.

3.12 OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH

3.12.1 Program je určen dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval **pravidelnou dopravu** osob na/z Letiště a přepravil **minimálně 10 000** platících cestujících na odletu a transferových cestujících *(na cestující v kategorii tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje)* nebo provozoval **dálkovou trať.**

3.12.2 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími (z poplatku za odlétajícího cestujícího a z poplatku za transferového cestujícího) je definována dle vzorce níže, přičemž $PAX_{carrier}$ odpovídá celkovému počtu platících odlétajících a transferových cestujících daného dopravce za kalendářní rok. Výslednou hodnotou vzorce je procentní sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími:

$$\textbf{sleva} = 5\% + \left\lfloor \frac{PAX_{carrier}}{50\,000} \right\rfloor \times 0{,}25\%$$

3.12.3 Maximální možná sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími pro jednoho dopravce je stanovena na 15 %.

3.12.4 V případě, že dopravce provozoval v daném období dálkovou trať, je na objem přepravených cestujících na odletu a transferových cestujících na takové trati aplikována dodatečná sleva ve výši 4 % z poplatku za použití Letiště cestujícími ve vzorci uvedeném v bodě 3.12.2.

3.12.5 Dálkovou tratí se rozumí lety do států nebo destinací které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.12.6 Pravidelnými lety se rozumí lety příslušného dopravce na/z Letiště, koordinované s kódem “J” nebo “G” u Slotové koordinace Česká republika.

3.12.7 Incentiva je dopravci **poskytnuta automaticky** po uzavření provozních výkonů.

3.12.8 Celková výše poskytnuté incentivy je kalkulována dle následujícího vzorce:

$$(\mathbf{PAX_{DEP}}\ \text{x}\ (\%\ \textbf{sleva}\ \text{x}\ \textbf{poplatek za odlétajícího cestujícího})) +$$
$$(\mathbf{PAX_{TFR}}\ \text{x}\ (\%\ \textbf{sleva}\ \text{x}\ \textbf{poplatek za transferového cestujícího})) = \textbf{hodnota}$$

kdy $\mathbf{PAX_{DEP}}$ znamená celkový počet platících odlétajících cestujících dopravce za aktuálně uzavřený kalendářní rok,

$\mathbf{PAX_{TFR}}$ znamená celkový počet platících transferových cestujících dopravce za aktuálně uzavřený kalendářní rok.

3.12.9 Hodnota kalkulovaná dle bodu 3.12.8 je následně rozdělena v poměru **35 % na marketingové aktivity a 65 % na objemový rabat**.

3.12.10 Rozpočet na **marketingové aktivity** je určen na využití incentivy formou poskytnutí rozpočtu marketingové podpory dopravci v následujícím kalendářním roce a řídí se podmínkami uvedenými v bodě 3.8.

3.12.11 **Objemový rabat** je poskytnut ze strany provozovatele Letiště po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z obou poplatků za použití Letiště cestujícími, a to formou dobropisu.

3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH

3.13.1 Program je určen dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval **pravidelnou a/nebo nepravidelnou dopravu** osob na/z Letiště, přepravil **minimálně 10 000** platících cestujících na odletu (na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje) nebo provozoval **dálkovou trať**, a zároveň meziročně **navýšil** počet přepravených cestujících**.**

3.13.2 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími (pouze z poplatku za odlétajícího cestujícího) je definována dle vzorce níže, přičemž $PAX_{carrier}$ odpovídá celkovému počtu platících odlétajících cestujících daného dopravce za kalendářní rok. Výslednou hodnotou vzorce je procentní sleva z poplatku za odlétajícího cestujícího:

$$\textbf{sleva} = 7\% + \left\lfloor \frac{PAX_{carrier}}{50\,000} \right\rfloor \times 0{,}25\%$$

3.13.3 Maximální možná sleva pro jednoho dopravce je 15 % z poplatku za odlétajícího cestujícího dle bodu 3.13.2.

3.13.4 V případě, že dopravce provozoval v daném období dálkovou trať, je na objem přepravených cestujících na takové trati aplikována dodatečná sleva ve výši 4 % z poplatku za odlétajícího cestujícího ve vzorci uvedeném v bodě 3.13.2.

3.13.5 Dálkovou tratí se rozumí lety do států nebo destinací které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.13.6 Pravidelnými a nepravidelnými lety se rozumí lety příslušného dopravce na/z Letiště, koordinované s kódem “J”, “G” a „C“ u Slotové koordinace Česká republika.

3.13.7 Incentiva je dopravci **poskytnuta automaticky** po uzavření provozních výkonů.

3.13.8 Celková výše poskytnuté incentivy je kalkulována dle následujícího vzorce:

$$((\mathbf{PAX_{DEP\ Y0}} - \mathbf{PAX_{DEP\ Y\text{-}1}}) \times (\textbf{sleva} \times \textbf{poplatek za odlétajícího cestujícího})) = \textbf{hodnota}$$

kdy $\mathbf{PAX_{DEP\ Y0}}$ znamená celkový počet platících odlétajících cestujících dopravce za aktuálně uzavřený kalendářní rok,

$\mathbf{PAX_{DEP\ Y\text{-}1}}$ znamená celkový počet platících odlétajících cestujících dopravce za předchozí kalendářní rok.

3.13.9 Hodnota je výslednou Incentivou za dosažený meziroční nárůst cestujících je ze strany provozovatele Letiště poskytnuta po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z poplatku za odlétajícího cestujícího, a to formou dobropisu.

3.14 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ

3.14.1 Program je určen dopravci, u kterého roční fakturovaná částka za využití mostů a autobusů (mobilních zdrojů) na Letišti dosáhne definovaného objemu v daném kalendářním roce.

3.14.2 Poskytované slevy:

Roční fakturovaná částka za mobilní zdroje	Sleva
více než 50 000 000,- Kč	**5 %**
30 000 001,- Kč – 50 000 000,- Kč	**4 %**
10 000 001,- Kč – 30 000 000,- Kč	**3 %**
10 000 000,- Kč a méně	n/a

3.14.3 Incentiva je **poskytnuta** dopravci **automaticky** po uzavření finančních výsledků za příslušný kalendářní rok ze strany provozovatele Letiště jako zpětná sleva z roční fakturované částky za využití mobilních zdrojů, a to formou dobropisu.

3.14.4 Sazby jsou aplikovány pro všechny lety na/z Letiště a program lze využít při dosažení velkých objemů využití mobilních zdrojů, včetně nesrotovaných letů *(lety přilétající ze zemí Schengenského prostoru a odlétající do zemí mimo Schengenský prostor nebo naopak)*.

3.15 INCENTIVA ZA PARKOVÁNÍ LETADEL

3.15.1 Program je určen dopravci, u kterého roční objem parkování letadel na parkovacích stáních, na kterých je účtován parkovací poplatek dle bodu 2.4 letištního ceníku, vyjádřený v tunominutách (TUM), dosáhne definovaného objemu.

3.15.2 Poskytované slevy:

Roční objem parkování letadel vyjádřený v TUM	Sleva
35 000 000 a méně	n/a
35 000 001 – 70 000 000	**6 %**
70 000 001 – 100 000 000	**12 %**
100 000 001 a více	**18 %**

3.15.3 Incentiva je **poskytnuta** dopravci **automaticky** po uzavření finančních výsledků za příslušný kalendářní rok ze strany provozovatele Letiště jako zpětná sleva z roční fakturované částky za parkování letadel, a to formou dobropisu.

3.16 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ SAMOOBSLUŽNÉHO ODBAVENÍ ZAVAZADEL

3.16.1 Program je určen dopravci, u kterého měsíční podíl odletových zavazadel cestujících odbavených na Self-Service Bag Drop (SBD), tzn. prostřednictvím samoobslužného odbavení zavazadel, dosáhne definovaného podílu.

3.16.2 Poskytované slevy z poplatku za použití odbavovacích přepážek dle bodu 2.7:

Měsíční podíl odletových zavazadel odbavených na SBD	Sleva
4,99 % a méně	n/a
5,00 – 19,99 %	**20 %**
20,00 – 49,99 %	**30 %**
50,00 % a více	**50 %**

3.16.3 Incentiva je **poskytnuta** dopravci **automaticky** po uzavření finančních výsledků za příslušný kalendářní měsíc ze strany provozovatele Letiště jako zpětná sleva z měsíční částky evidované za použití odbavovacích přepážek, a to formou dobropisu k vystaveným fakturám.

Příloha č. 1 – Krátké a střední tratě: seznam států a destinací

Albánie	Alžírsko	Arménie
Ázerbájdžán	Belgie	Bělorusko
Bosna a Hercegovina	Bulharsko	Černá Hora
Česká republika	Dánsko	Egypt
Estonsko	Finsko	Francie
Gibraltar	Gruzie	Chorvatsko
Irsko	Island	Itálie
Izrael	Jordánsko	Kosovo
Kypr	Libanon	Litva
Lotyšsko	Lucembursko	Libye
Maďarsko	Severní Makedonie	Malta
Maroko	Moldavsko	Monako
Německo	Nizozemsko	Norsko
Palestina	Polsko	Portugalsko
Rakousko	Rumunsko	Řecko
Slovensko	Slovinsko	Srbsko
Sýrie	Španělsko	Švédsko
Švýcarsko	Tunisko	Turecko
Ukrajina	Velká Británie	
Kazachstán – pouze letiště UARR, UAUU, UATT, UATG, UATE		
Ruská federace – pouze letiště ULAA, ULAL, ULAM, ULDD, ULKK, ULLI, ULLL, ULMM, ULOL, ULOO, ULPB, ULWC, ULWW, UMKK, URKA, URKK, URKM, URMG, URML, URMM, URMN, URMO, URMT, URRP, URRR, URSS, URWA, URWI, URWW, USCC, USCM, USKK, USII, USPP, UTDO, UUBC, UUBI, UUBP, UUBW, UUDD, UUDL, UUEE, UUEM, UUMB, UUMO, UUOB, UUOK, UUOL, UUOO, UUWR, UUWW, UUYH, UUYP, UUYW, UUYY, UWGG, UWKD, UWKE, UWKS, UWLL, UWLW, UWOO, UWOR, UWPP, UWSG, UWSS, UWUU, UWWW		